

Bordnetzumrichter BNU 600

KOMPAKTE UND LEISTUNGSSTARKE BORDNETZVERSORGUNG
FÜR NAHVERKEHRSFAHRZEUGE



Technische Beschreibung

Der Name BNU 600 steht für die 6. Generation der Kiepe Bordnetzumrichterplattform, die seit über 35 Jahren konsequent weiterentwickelt wird.

Die Umrichter basieren auf der kostengünstigen IGBT-Technik. Gepaart mit den patentierten Schaltungslösungen und moderner Steuerungstechnik wird eine Leistungsdichte und Effizienz erreicht, die mit den aktuell am Markt verfügbaren Siliziumkarbid-Bordnetzumrichtern für den

Bahnbereich vergleichbar ist. Dabei besticht die IGBT-Technik durch deutlich günstigere Anschaffungspreise. Modulare Bauweise gepaart mit reduzierten Modulabmessungen und hoher Effizienz macht den BNU 600 besonders attraktiv auch für Retrofitprojekte.

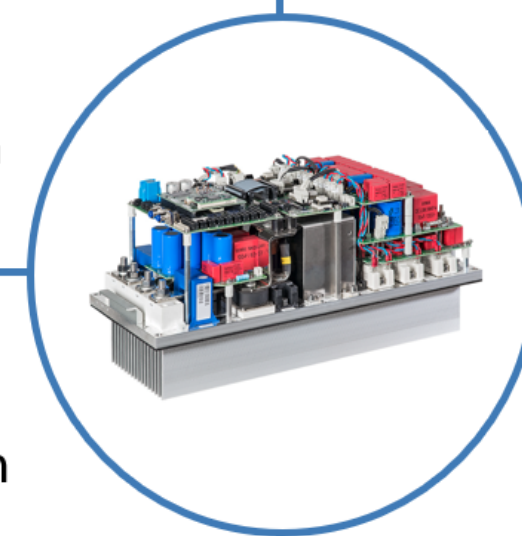
Dabei können sowohl das Gesamtgerät als auch die einzelnen Umrichtermodule innerhalb des bestehenden Gerätecontainers ausgetauscht werden.

Highlights

- Hohe Leistungsdichte vergleichbar mit aktuellen SiC-Umrichtern durch patentiertes Schaltungskonzept
- Parallelbetrieb auf 3AC-Sammelschiene
- Voll belastbarer Neutralleiter
- Selbstanlauf aus der Oberleitung mit tief entladener Batterie
- Erfüllung von EMV Anforderungen für den Bahnbereich
- Baukasten mit unabhängigen 3AC und DC Leistungsmodulen ideal für Neuprojekte und Retrofit

Übersicht Umrichtermodule BNU 600

3AC 56 kVA
500 mm x 300 mm

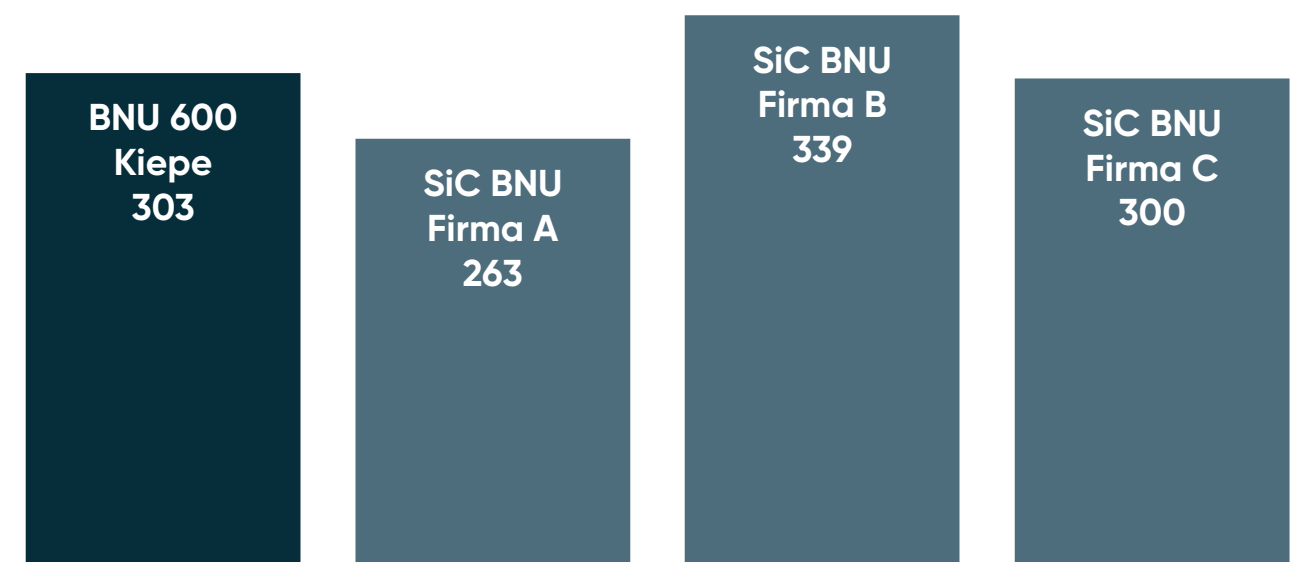


24 VDC 500 A
500 mm x 300 mm

3AC 35 kVA
500 mm x 200 mm

24 VDC 330 A
500 mm x 200 mm

Leistungsdichte im Vergleich mit SiC Lösungen [W/kg]



Technische Daten

Elektrische Daten

Fahrdrachtspannung	DC 400 bis 1000 V
3AC Ausgang	56 kVA, 3/N AC 400 V/230 V (max. 480 V/277 V)
DC Ausgang	500 A, 24 V
Ausgangsstrom	25 A/40 A

Kommunikation und Steuerung

Kommunikation	CAN / Ethernet (Diagnose)
Steuerung	DC 24 V

Mechanische Daten

Dimensionen (L x W x H)	1262 mm x 770 mm x 437 mm
Gewicht	211 kg
Schutzklasse	IP 55
Kühlung	Forcierte Luftkühlung
Umgebungstemperatur	-40 °C bis +50 °C

Sonstiges

Überspannungsschutz	EN 50124-2
EMV	EN 50121-3-2 / UN ECE R10
Brandschutz	EN 45545

