

Tramlink Niederflur-Stadtbahn

ERFURTER VERKEHRSBETRIEBE AG, DEUTSCHLAND



Die Erfurter Verkehrsbetriebe AG (EVAG) bestellten 2018 insgesamt 14 mehrfachgelenkige, 100% Niederflur-Stadtbahnfahrzeuge des Typs TramLink für den Betrieb in Erfurt. Die Niederflur-Bauweise, mehrere Mehrzweckbereiche, fünf doppelflügelige

sowie zwei einflügelige Türen ermöglichen einen schnellen Fahrgastfluss. Die Stadtbahnen sind 42,5 Meter lang, 2,3 Meter breit, bieten Platz für 248 Fahrgäste und erfüllen die Anforderungen der BOSTRAB.

Projektmerkmale

TramLink ist ein modernes und modulares Mehrgelenk-Straßenbahnfahrzeug, das sich durch ein innovatives, echtachsiges Drehgestell auszeichnet, das eine ruhige und komfortable Fahrt garantiert.

Kiepe Electric liefert für die Fahrzeuge zuverlässige und innovative Technologie. Die Ausrüstung von Kiepe beinhaltet die komplette Fahrzeugsteuerung und Antriebstechnik. Dazu gehören auch Motorwärmenutzung für die Beheizung des Fahrgastraumes sowie die Klimatisierung

des Fahrgast- und Fahrzeugführerraumes. CO2-Sensoren sorgen dafür, dass mit einem darauf aufbauenden Umluftsystem Energie für die Luftaufbereitung gespart werden kann, es wird nur so viel frische Luft gewärmt oder gekühlt, wie es aufgrund der Luftqualität nötig ist. Kiepe Electric liefert außerdem die Videoinnenraumüberwachung und ein Außenkamerasystem für die Überwachung der hinteren Türen, Fahrgastinfotainment sowie ein modernes Bediendisplay im Fahrerstand.

- Unidirektionales Fahrzeug
 - Barrierefrei, durchgehender Niederflur-Fahrgastraum
 - Motorabwärmenutzung zur Beheizung des Fahrgastraums
 - Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrzeugführerraum
 - CO2-Sensoren sorgen dafür, dass mit einem hierauf aufbauenden Umluftsystem Energie für die Luftaufbereitung gespart werden kann, da nur so viel frische Luft gewärmt oder gekühlt werden muss, wie dies aufgrund der Luftqualität nötig ist.
- Videoüberwachung innen und Außenkamerasystem für die Überwachung der hinteren Türen.
 - Fahrgastinfotainment und Fahrgast-Wifi an Bord.
 - Modernes Bediendisplay im Fahrerstand.
 - Akustisches Ansagesystem informiert Sehbehinderte im Haltestellenbereich über das haltende Fahrzeug.

Fahrzeugdaten

Leergewicht	53 t	Sitzplätze	102
Fahrzeuglänge	42,49 m	Stehplätze	146
Fahrzeugbreite	2,3 m	Raddurchmesser	600 / 520 mm
Fahrzeughöhe	3,56 m	Fahrdrahtspannung	DC 750 V nach DIN EN 50163
Anteil Niederflur	100 %	Antrieb	6 x 100 kW
Einstiegshöhe	300 mm	Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Spurweite	1000 mm	Zulassung	BOStrab
Türen	7		

Änderungen vorbehalten.

Technische Zeichnung



