

Straßenbahn Flexity M33

GÖTEBORG, SCHWEDEN



Die Straßenbahnen vom Typ M33 sind an die infrastrukturellen Gegebenheiten und Umweltbedingungen in Göteborg angepasst. Die Fahrzeuge werden in unterschiedlichen Varianten geliefert, zunächst

als dreiteilige Einrichtungs- und Zweirichtungsfahrzeuge. Im Fahrzeuginneren gibt es Multifunktionsbereiche, die für Rollstühle, Gehhilfen und Kinderwagen genutzt werden können.

Projektmerkmale

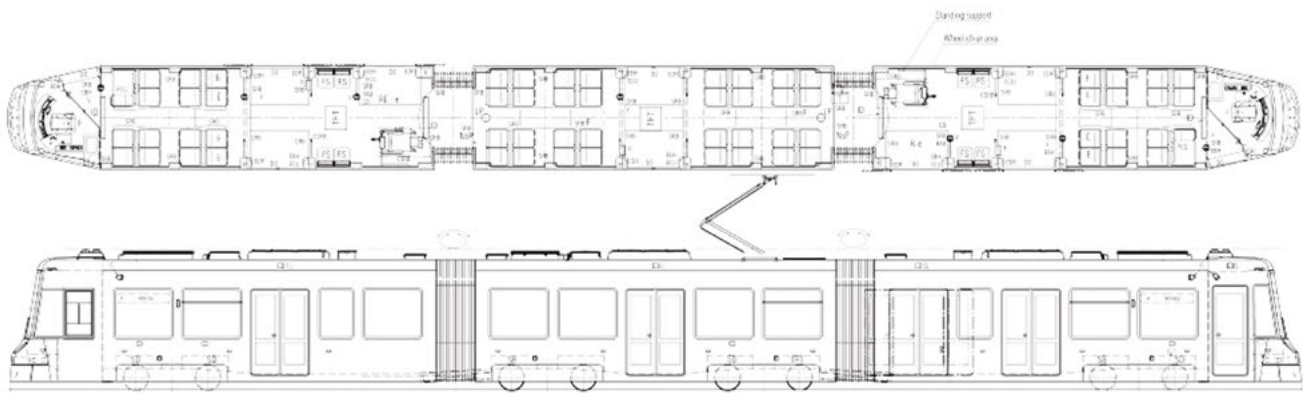
Mit der Ausrüstung von Kiepe Electric verfügen die Fahrzeuge über zuverlässige und innovative elektrische Technologie.

Diese beinhaltet die komplette Antriebstechnik und Fahrzeugsteuerung und sorgt in Verbindung mit den Bombardier Drehgestellen für eine lauthinige und komfortable Fahrt. Die Antriebsmotoren sind flüssigkeitsgekühlt.

Als besonderen Vorteil des Fahrzeugs ist die Nutzung der Motorabwärme zur Beheizung des Fahrgastraums zu nennen. Dies schont die Umwelt und reduziert die Energieaufnahme und damit die LCC-Kosten des Fahrzeugs.

- Dreiteilige Einrichtungs- und Zweirichtungs-Gelenkfahrzeuge.
- Optional: Fünfteiliges Multigelenkfahrzeug als weitere Fahrzeugvariante.
- 100% Niederflrfahrzeug
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrzeugführerraum
- Flüssigkeitsgekühlte Traktions-Bahnmotoren; Rückkühler kombiniert mit Bremswiderstand
- Innovative Motorabwärmenutzung zur Beheizung des Fahrgastraums
- Videoüberwachung innen und Kamera-Rückspiegelsystem außen
- Fahrgastinfotainment und Fahrgast-Wifi an Bord
- Notfahrt bei fehlender Fahrdrachtspannung nur mit Bordbatterie

Technische Zeichnung



Fahrzeugdaten

Fahrzeuglänge	33 m
Fahrzeugbreite	2.650 mm
Fahrzeughöhe	3.600 mm
Anteil Niederflur	100 %
Leergewicht	ca. 48 t
Spurweite	1.435 mm
Türen	10 Fahrgastraumtüren
Sitzplätze	63
Stehplätze	157
Raddurchmesser	630 mm neu
Fahrdrachtspannung	DC 750 V
Antrieb	6 x 120 kW
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h

Änderungen vorbehalten.

