

Stadtbahn TW3000

HANNOVER, DEUTSCHLAND



Die ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe haben das Konsortium – bestehend aus Kiepe Electric als Konsortialführer und Alstom, mit der Lieferung für die neuen

Stadtbahnwagen TW3000 beauftragt. Der Auftrag umfasst 153 Stadtbahnwagen.

Projektmerkmale

Das 25,16 Meter lange Zweirichtungsfahrzeug verfügt über zwei Triebdrehgestelle und ein Laufdrehgestell, acht Türen und ein modernes Fahrgastinformationssystem.

Des Weiteren werden in das Fahrzeug eine Fahrgastraumüberwachung, Außenkameras als Rückspiegeleratz und eine farbliche Ambiente-Beleuchtung integriert. Eine Klimatisierung für den Fahrerstand und den Fahrgastraum ist ebenfalls vorgesehen.

Mit der Antriebs-, Bordnetz- und Steuerungstechnik von Kiepe Electric verfügen die Fahrzeuge über zuverlässige und moderne elektrische Technologie.

Die Stadtbahnen sind speziell auf die infrastrukturellen Gegebenheiten und die Charakteristik der Stadt und Region Hannover zugeschnitten und werden mit ihrer Ausstattung den wachsenden Anforderungen an Mobilität, Fahrkomfort und Sicherheit gerecht.

- Zweirichtungsbetrieb
 - Klimatisierung für Fahrer und Fahrgäste
 - Zugverband
 - Videoüberwachungsanlage
 - Rückspiegelkameras
- Fahrgastzähleinrichtung
 - Brandmeldesystem
 - Farbliche Ambiente-Beleuchtung

Fahrzeugdaten

Fahrzeuglänge	25,16 m	Stehplätze	121 (113)
Fahrzeugbreite	2,65 m	Raddurchmesser (neu / verschlissen)	730 mm / 650 mm
Fahrzeughöhe	3,75 m	Fahrdrahtspannung	DC 600 V
Anteil Niederflur	0 %	Antrieb	4 x 125 kW
Einstiegshöhe	860 mm	Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Spurweite	1.435 mm	Zulassung	BOStrab
Türen	4 je Seite	Besonderheiten	Synchronisiertes Bordnetz, Crashelement
Sitzplätze	46 (54)		

Änderungen vorbehalten.

Technische Zeichnungen



