

Steuerschalter KMC 100

KIEPE MASTER CONTROLLER



Der KMC ist für den Einsatz in Nahverkehrsfahrzeugen entwickelt und zeichnet sich durch verbesserte Robustheit und einfache Schnittstellen aus.

Außerdem ist der KMC mit den üblichen mechanischen Verriegelungen ausgestattet.

Merkmale

Der KMC kommt ohne geräteseitige Software aus und kann somit auch in Anwendungen mit hohem Sicherheitslevel verwendet werden.

Der Steuerschalter ist mit einem Schloss gegen unbefugtes Benutzen gesichert.

Nach Entriegelung kann über den Betriebsartenwahlschalter die gewünschte Betriebsart bzw. Fahrtrichtung gewählt werden.

Nach der Auswahl einer Fahrtrichtung kann der Bedienhebel ausgelenkt werden, nach vorne zum Fahren, nach hinten zum Bremsen.

Die Auslenkung nach vorne und hinten beträgt ca. 40°. Der Fahrer spürt den Übergang durch integrierte Rastpunkte.

In der hintersten Stellung des Bedienhebels wird eine Gefahrenbremse ausgelöst.

Der KMC100 liefert am Ausgang ein redundantes Stromsignal von 4-20mA und bietet in einzelnen Stellungen des Bedienhebels parallel vier Einzelkontakte als Öffner oder Schließer.

Die elektrischen Schnittstellen sind über einen Standard-Stecker ausgeführt.

Der Bedienhebel ist mit verschiedenen Griffen lieferbar.

- Schlüsselschalter zum Schutz vor unbefugter Bedienung
- Betriebsarten- und Fahrtrichtungswahl über integrierten Wahlschalter
- Integrierte Rastpunkte für spürbare Rückmeldung an den Fahrer

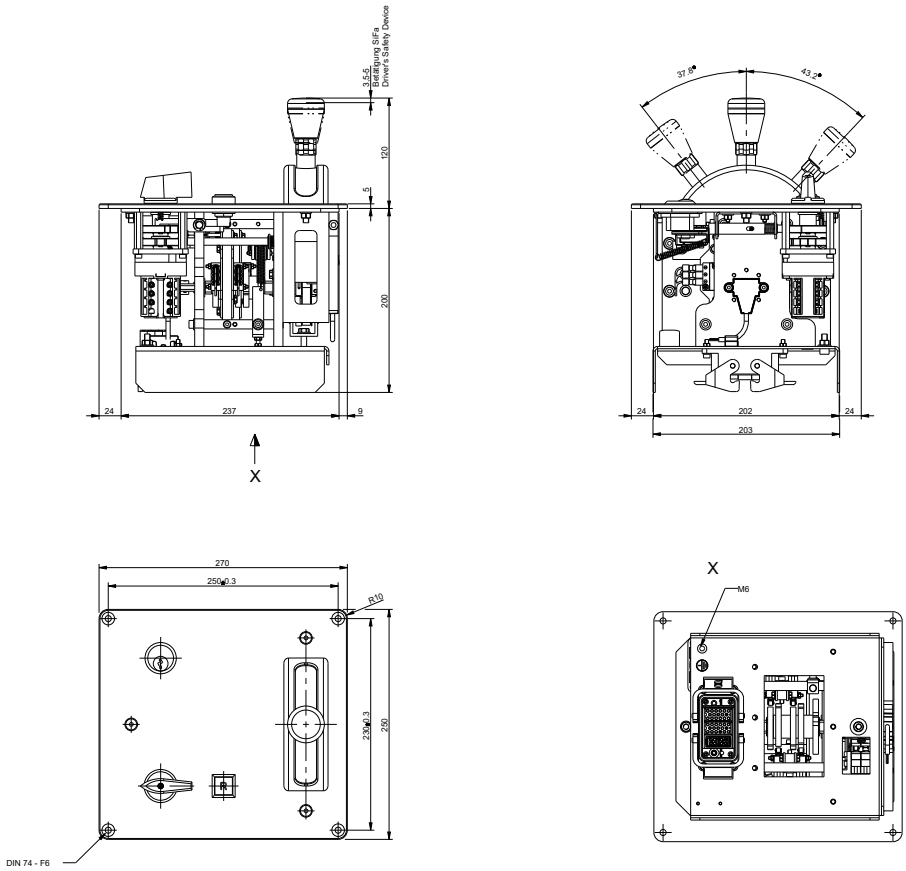
- Auslösung der Gefahrenbremse in der hintersten Hebelstellung
- Standardisierte elektrische Schnittstellen über Steckverbinder
- Verschiedene Griffvarianten verfügbar

Technische Daten

Typ	KMC 100
Betriebsspannung	DC 24 V +25/-30%
Ausgangssignal	4-20 mA
Gewicht	ca. 6.5 kg
Betätigungskräfte	Entsprechend DIN 5566
Schutzart	IP30D im eingebauten Zustand
Prüfung nach	DIN EN 50124-1 / DIN EN 61373 / DIN EN 45545

Änderungen vorbehalten.

Technische Zeichnungen



Größenangaben in mm

