

Systemprüffeld der KIEPE

HOHE VERLÄSSLICHKEIT DURCH EXTREME TESTBEDINGUNGEN



Im KIEPE Testcenter prüfen und validieren wir elektrische Antriebssysteme und leistungselektronische Komponenten unter realitätsnahen, reproduzierbaren Bedingungen.

Mit leistungsfähigen Prüfständen, moderner Messtechnik und langjähriger Engineering-Expertise unterstützen wir Hersteller und Entwickler bei Entwicklung, Absicherung und Zulassung ihrer Produkte.

Merkmale

Ob komplette Antriebsstränge, einzelne Komponenten oder kundenspezifische Lastprofile.

Unsere Prüfungen decken ein breites Leistungs- und Spannungsfeld ab und eignen sich für Anwendungen in Bahn, E-Mobility, Nutzfahrzeugen und industriellen Antriebssystemen.

Prüfungen können durch unser erfahrenes Testcenter-Team, gemeinsam mit Ihren Fachkräften oder projektbezogen begleitet durchgeführt werden.



Einsatzbereiche

Prüfleistungen für Bahn, E-Mobility, Nutzfahrzeuge und Industrieantriebe.

Im Kiepe Systemprüffeld prüfen wir sowohl komplette elektrische Antriebsstränge als auch einzelne leistungselektronische Komponenten.

Zum Prüfspektrum zählen Elektromotoren, Inverter-Motor-Kombinationen, komplette elektrische Antriebseinheiten sowie ausgewählte Komponenten.

Die Prüfstände sind für hohe Drehzahlen, Drehmomente und praxisnahe Betriebsbedingungen ausgelegt.

Prüfungen

Für den Nachweis der Tauglichkeit werden Prüfungen gemäß bestimmter Normen durchgeführt. Diese sind insbesondere

- EN 61287-1: Stromrichter auf Bahnfahrzeugen
- EN 50155: Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen
- EN 61377: Kombiniertes Prüfverfahren für Traktionssysteme
- EN 50121-3-2: Elektromagnetische Verträglichkeit – Bahnfahrzeuge – Geräte
- EN 50500: Verfahren zur Messung der von elektronischen und elektrischen Geräten in der Eisenbahnumgebung erzeugten magnetischen Feldstärken im Hinblick auf die menschliche Exposition
- ECE R85: Kraftfahrzeuge – Messung der Leistung elektrischer Antriebssysteme

- ISO-16750-2: Straßenfahrzeuge – Umgebungsbedingungen und Prüfung für elektrische und elektronische Ausrüstung – Teil 2: Elektrische Beanspruchungen

Für Prüfungen, die nicht im Hause durchgeführt werden können, wie z.B. gestrahlte Störaussendung sowie Immunität gegen elektromagnetische Strahlung bei Geräten, Schock- und Schwingungsprüfung, bestehen enge Kontakte zu externen Prüfinstituten.

Die Prüfung der gestrahlten Störaussendung von Fahrzeugen nach EN 501213-1 (Elektromagnetische Verträglichkeit – Bahnfahrzeuge – Zug und gesamtes Fahrzeug) oder ECE R10 (Kraftfahrzeuge – Elektromagnetische Verträglichkeit) wird vor Ort am Fahrzeug durch eigene Mitarbeitende durchgeführt.



Technische Daten

3 Prüfplätze mit

DC Spannung	0 - 1000 V
Dynamometer	500 kW bzw. 620 kW

2 Prüfplätze mit

DC-Spannung	0 - 2000 V
Dynamometer	500 kW bzw. 620 kW

1 Prüfplatz mit

DC-Spannung	0 - 3600 V
AC-Spannung	11 - 18 kV, 17,7 Hz
AC-Spannung	17 - 30 kV, 50 Hz
Dynamometer	1,4 MW

3 Prüfplätze mit

DC-Spannung	0 - 4500 V, bis zu 562 kVA
AC-Spannung	0- 3600 V, 50 Hz, bis zu 780 kVA
AC-Spannung	700 - 1300 V, 16 2/3 Hz, bis zu 186 kVA

Änderungen vorbehalten.

