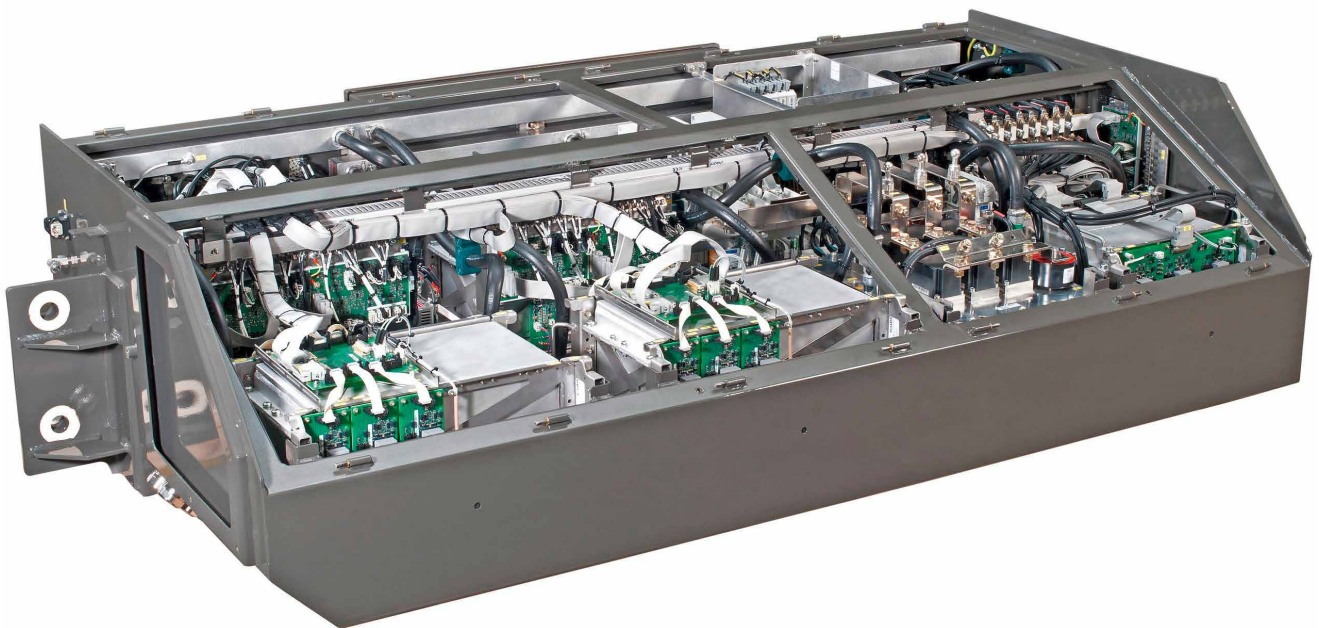


Umrichterfamilie KIEPE Mainline Plattform

FLEXIBLE UND LEISTUNGSSTARKE TRAKTION UND BORDNETZ-
VERSORGUNG FÜR VOLLBAHNFAHRZEUGE



Technische Beschreibung

Die Vollbahnplattform wurde entwickelt, um mit hoher Flexibilität und möglichst geringem Entwicklungsaufwand für unterschiedliche Traktions- und Bordnetzkonzepte von U-Bahn bis hin zu Streckenlokomotive eine passende Lösung bieten zu können.

Die Traktionsplattform besteht aus 2- und 3-Phasen Umrichtermodule welche durch die standardisierten Steuerschnittstellen zu gewünschten Topologien flexibel geschaltet werden können. Somit können alle Funktionen (4QS, Traktionswechselrichter oder Batteriesteller) optimal realisiert werden.

Die Module für Bordnetzversorgung sind in allen Schnittstellen an die Traktionsplattform angeglichen was die Integration in einem Container besonders leicht macht.

Modulare Bauweise gepaart mit hoher Leistungsdichte macht die Plattform besonders attraktiv auch für Retrofitprojekte. Dabei können sowohl das Gesamtgerät als auch die einzelnen Umrichtermodule innerhalb des bestehenden Gerätecontainers ausgetauscht werden.

Highlights

- Universelle Umrichtermodule für alle Applikationen (Traktionswechselrichter, Bremssteller, 4-Quadrantensteller für Wechselstrombahnversorgung, Hoch-/Tiefsetzsteller für Traktionsbatterien oder Brennstoffzellen, Bordnetzumrichter)
- Traktionsleistungen von 200 kW bis 1400 kW pro Ausgang realisierbar
- Bordnetzversorgung von 50 kW bis 200 kW
- Drei einheitliche Modulgrößen je nach Leistung
- Drei Spannungsebenen im einheitlichen mechanischen Design: 750 V, 1500 V, 3000 V
- Mechanische Schnittstellen optimiert für Dach-, Unterflur und Schrankeinbau
- Varianten für Luft- und Wasserkühlung
- Entwicklung und Dokumentation nach SIL2 gemäß EN 50129

Technische Daten

Elektrische Daten

Fahrdrabtspannung (nominal)	DC 750 V, 1500 V, 3000 V AC 15 kV, 25 kV (über Traktionstransformator)
-----------------------------	--

Mechanische Daten

Dimensionen (L x B x H)	(400/560/740) mm x 400 mm x 422 mm/356 mm (Luft/Wasserkühlung)
Gewicht	ca. 40/60/80 kg
Kühlung	Forcierte Luftkühlung und Wasserkühlung
Umgebungstemperatur	-40 °C ... +70 °C, kurzzeitig 85°C (am Einbauort)

Sonstiges

Elektronik	EN 50155
EMV	EN 50121-3-2
Schwingungen und Schocken	EN 61373 Kategorie 1, Klasse B
Funktionale Sicherheit	EN 50129

Referenzen

Projekt	Eingangsspannung	Applikation
DE18 Rangierlokomotive (EU)	3AC 1400 V	Traktion + Bordnetz
Class 321 EMU (UK)	1AC 25 kV	4QS + Traktion + Bordnetz
Class 455 EMU (UK)	DC 750 V	Traktion
Tram Train Saarbrücken (DE)	1AC 15 kV	4QS
Tram FEVE (ES)	1500 V	Step-Down Chopper
DB DoSto '94 Doppelstockwagen (DE)	1AC 1kV	Bordnetz
DT4 U-Bahn Hamburg (DE)	DC 750 V	Bordnetz
DSB EA3000 Loco (DK)	1AC 1kV	Bordnetz
Tren Maya DEMU (MX)	3AC 1100 V	Active Front End



Austria | Canada | Germany | India | Italy | Switzerland | USA

www.kiepe-group.com

