

Niederflur Stadtbahn NGT 8

DORTMUND, DEUTSCHLAND



In der Metropole Dortmund sorgt die DSW21 für Bewegung. Über 127 Millionen Fahrgäste pro Jahr nutzen das gut aus-gebaute Netz aus Bus-, Straßenbahn- und

Stadtbahnlinien. Auf acht Linien mit insgesamt über 100 km Länge verkehren 111 Stadt- und Straßenbahnen.

Projektmerkmale

Neue Stadtbahnen für mehr Komfort und Barrierefreiheit.

Die 47 neuen Niederflurfahrzeuge ersetzen seit 2010 vollständig die bisherigen Hochflurfahrzeuge auf den Linien 403 und 404 und bieten Fahrgästen ein deutlich verbessertes Reiseerlebnis.

Klimatisierte Fahrgasträume, ein ergonomischer Fahrerbereich und moderne Sicherheitstechnik sorgen für höchsten Komfort.

Als Systemlieferant stattet KIEPE die Fahrzeuge mit innovativer Antriebs- und Steuerungstechnik, redundanten Bordnetzen, effizienter Klimatisierung sowie einem digitalen Fahrgastinformationssystem aus.

Das Ergebnis: ein ruckfreier, zuverlässiger Betrieb und ein wesentlicher Schritt in Richtung zukunftsfähiger, nachhaltiger Mobilität.

- Zweirichtungsbetrieb
 - Modulare Bauweise der Antriebs- und Bordnetz komponenten
 - Modular aufgebautes Steuerungssystem
- Standardisiertes Datenbussystem
 - Klimatisierung für Fahrer und Fahrgäste
 - Außen- und Innenanzeigen für das Fahrgastinformationssystem

Fahrzeugdaten

Fahrzeuglänge	31,00 m	Sitzplätze	64 (71)
Fahrzeugbreite	2,40 m	Stehplätze	114
Fahrzeughöhe	3,54 m	Raddurchmesser (neu / verschlissen)	600 mm / 520 mm
Anteil Niederflur	70 %	Fahrdrahtspannung	DC 750V / 600 V
Einstiegshöhe	400 mm / 200 mm Schwenktrittstufe	Antrieb	4 x 105 kW
Spurweite	1.435 mm	Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Türen	3 je Seite	Besonderheiten	Zweirichtungsbetrieb, 2 IGBT-Bordnetzumrichter

Änderungen vorbehalten

Technische Zeichnung



