

Pressemitteilung

Düsseldorf 14. Februar 2024

Mobilitätswende in Dortmund: Zusätzliche acht Stadtbahnen von Kiepe Electric und HeiterBlick

- **DSW21 hat zusätzliche acht Stadtbahnen bei HeiterBlick und Kiepe Electric geordert**
- **Das Stadtbahnprojekt Dortmund umfasst jetzt 34 Neufahrzeuge und eine baugleich zu modernisierende Bestandsflotte von 64 Fahrzeugen**
- **Kiepe Electric liefert Antriebs-, Leit-, Bordnetz- und Steuerungstechnik und bietet für den Betrieb ein umfangreiches Ersatzteil- und Werkstattpaket**

Düsseldorf, den 14. Februar 2024 – DSW21, Dortmund, hat acht weitere Stadtbahnen bei HeiterBlick, Leipzig, und Kiepe Electric geordert mit geplanter Auslieferung ab 2025. Die Bahnen werden die Flotte der 26 bereits bestellten Neufahrzeuge ergänzen, von denen acht schon erfolgreich in Betrieb genommen wurden. Als Systemlieferant verantwortet Kiepe Electric die Projektierung, Lieferung, Montage und Inbetriebsetzung der elektrischen Ausrüstung.

Alexander Ketterl, Geschäftsführer von Kiepe Electric: „Mit DSW21 verbindet Kiepe Electric eine jahrzehntelange Partnerschaft, und ich freue mich außerordentlich, dass dieser mit den neuen acht Stadtbahnen ein weiteres Kapitel hinzugefügt wird. Das Vertrauen des Kunden zeigt, dass wir bei den bereits gelieferten Fahrzeugen gute Arbeit geleistet haben. Mit unserer Technologie und unserem Wissen tragen wir zu Fahrzeugsicherheit, Fahrkomfort und zu einem energiereduzierten, nachhaltigen Betrieb der Stadtbahn bei. Damit werden wir unserem eigenen Anspruch gerecht, Fahrzeughersteller und Betreiber bei der Verkehrswende tatkräftig zu unterstützen.“

Ulrich Jaeger, Verkehrsvorstand DSW21, sieht sein Verkehrsunternehmen in der Mobilitätswende mit steigenden Erwartungen konfrontiert: „Dieser Herausforderung stellen wir uns selbstverständlich und überprüfen kontinuierlich, ob die Anzahl unserer Fahrzeuge mit den Anforderungen an unser Angebot korrespondiert. Zusätzlich zu den 26 zunächst bestellten und teilweise auch schon ausgelieferten Neufahrzeugen sowie den 64 Wagen unserer Bestandsflotte, die wir baugleich modernisieren werden, haben wir uns entschieden, weitere acht Fahrzeuge zu bestellen. Damit ist DSW21 für die Zukunft sehr gut aufgestellt. Mit Kiepe Electric haben wir in diesem Projekt einen kompetenten Partner. Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit.“

Das Stadtbahnprojekt Dortmund zeichnet sich durch eine besonders nachhaltige und zukunftsweisende Herangehensweise aus und kann dadurch Modellcharakter für andere Verkehrsbetriebe besitzen. Denn neben den jetzt 34 Neufahrzeugen modernisieren HeiterBlick und Kiepe Electric bis 2031 eine Flotte von 64 zu den Neufahrzeugen baugleiche Bestandsbahnen des Typs B80C. Kiepe Electric sichert in jedem der Fahrzeuge den zuverlässigen und zeitgemäßen Betrieb der elektrischen Systemausrüstung zu, womit sich der Lebenszyklus der gesamten Bahnflotte verlängert. Fahrzeugneubau und -modernisierungen erfolgen beim Leipziger Fahrzeughersteller HeiterBlick: „Dortmund ist ein einmaliger Vorgang in der Branche und unser nachhaltigstes Stadtbahnprojekt – in der Fertigung und im Einsatz“, erklärt Jan Erning, Projekt- und Vertriebsleiter bei HeiterBlick. „Alle 98 Fahrzeuge werden den gleichen Ausstattungsstandard erhalten. Fahrgäste und Fahrer werden später in der Flotte keinen Unterschied zwischen modernisierten und neuen Fahrzeugen sehen und spüren.“

Die neuen sechssachsigen hochflurigen Zweirichtungsstadtbahnwagen von 28 Metern Länge werden mit Antriebs-, Leit-, Bordnetz- und Steuerungstechnik von Kiepe Electric über zuverlässige und moderne elektrische Technologie verfügen. Für Fahrgastkomfort liefert Kiepe Electric moderne Heiz- und Lüftungstechnik, die im Zusammenspiel mit der von HeiterBlick umgesetzten neuartigen Fahrzeugdämmung den Energiebedarf deutlich senkt. So wird die installierte Heizleistung um mehr als 70 % von 100 kW auf nur noch 27 kW reduziert. Vorge-rüstetes W-LAN und USB-Buchsen gehören zur Serienausstattung. Für den Betrieb der Bah-nen bietet Kiepe Electric DSW21 ein umfangreiches Ersatzteil- und Werkstattpaket.

Bildunterschriften:

(B80-NGT8) Für die Zukunftsflotte der DSW21 sind 26 neue Hochflurbahnen (B80D) in Auslieferung, acht weitere bestellt und die Modernisierung von 64 Duewag-Bestandsbahnen bis 2031 steht an. | © DSW21

(Innenraum Jörg Schimmel 1) Fahrgastkomfort schreibt DSW21 in ihren neuen Stadtbahnwagen groß. Dafür stehen angenehme Temperaturen im Wagen, eine moderne Türampel und die USB-Anschlüsse. | © DSW21

(Neue Bahn außen 7 Schimmel) Kiepe Electric stattet die neuen 28 Metern langen hochflurigen Zweirichtungsstadtbahnwagen der DSW21 mit zuverlässiger und moderner elektrischer Technologie aus. | © DSW21

Kiepe Electric mit Sitz in Düsseldorf ist ein weltweit tätiger Anbieter elektrischer Systeme für die füh-renden Schienenfahrzeug- und Bushersteller. Das Unternehmen bietet effiziente Lösungen und ökolo-gisch nachhaltige Konzepte für einen emissionsreduzierten öffentlichen Verkehr mit umweltfreundlichen Elektroausrüstungen für Straßenbahnen, U-Bahnen und Regionalbahnen sowie Elektrobusse mit In Mo-tion Charging (IMC) und High Power Charging (HPC).

Kontakt:

Christoph Wede
Director Global Sales E-Mobility und Business Development
Kiepe Electric GmbH
Kiepe-Platz 1
40599 Düsseldorf
Tel: +49 (0)211 7497 614
E-Mail: christoph.wede@knorr-bremse.com