

Kiepe Traction Inverter KTI 20x, 30x

FÜR ELEKTROBUSSE UND LKW



- **Universal:** Treibt sowohl Zentralmotoren als auch radindividuelle Motoren an
- **Leistungsstark:** Hohe Leistungsdichte durch effiziente Halbleitertechnologie
- **Kompakt:** Flexible Montage durch kompakte Abmessungen
- **Montagefreundlich:** Plug-and-Play-Anschlüsse, für die Elektroinstallation sind keine Werkzeuge erforderlich
- **Sicher:** Erfüllt die Sicherheitsanforderungen gemäß ISO 26262
- **Vorbeugend:** Selbstlernendes Energiemanagement mit Smart Fleet Management (SFM)
- **Effizient:** Erweiterte Traktionskontrolle (Kiepe Traction Control KTC)

Technische Daten

Effizienz	ca. 98 %
Eingangsspannung	DC 500 V bis DC 800 V
Max. Dauerausgangsstrom (pro Phase)	350 Arms
Max. kontinuierlicher DC-Eingangsstrom	400 A
Schaltfrequenz	4 kHz bis 10 kHz
Betriebstemperatur	-40 °C bis +85 °C
Schutzklasse	IP6K9K
Kühlung	Wasserkühlung (60 °C bei 20 l/min)
Kommunikation	CAN, Ethernet
Versorgungsspannung	DC 24V
Maße	560 x 445 x 110 mm
Gewicht	25 kg (55 lbs)

Technische Beschreibung

Der Kiepe Traction Inverter (KTI) wird von einer Traction Control Unit (TCU) gesteuert, der die Software für die achsselektive Drehmomentsteuerung enthält. Das von KIEPE entwickelte Smart Fleet Management (SFM) optimiert den Wirkungsgrad des elektrischen Systems im Fahrzeug

mit Hilfe des Energie-Steuergeräts (ECU). Diese Teile sind die Grundbausteine unseres neuen KTI und können sowohl zu einem Subsystem als auch zu einer kompletten Systeminstallation für jedes Elektrofahrzeug erweitert werden.

Zertifizierungen

Funktionssicherheit*	ISO 26262 (*KTI 30x)
Elektrische Beanspruchungen	ISO 16750-2
Mechanische Beanspruchungen	ISO 16750-3
Klimatische Beanspruchungen	ISO 16750-4
Chemische Beanspruchungen	ISO 16750-5
Elektromagnetische Verträglichkeit	ECE R10
Leistungsermittlung	ECE R85
Isolationskoordination	EN 60664-1

