

k.Charger

KIEPE DEPOT LADEINFRASTRUKTUR



Modular und flexibel: die Vorteile

- Energieversorgung ab Oberleitung oder öffentlichem Netz
- Minimale Abmessungen für eine flexiblere Integration
- Unterstützung verschiedener Ladeschnittstellen
- Skalierbar durch modularen Aufbau
- Ausbaufähige Ladekapazitäten
- Einfache und intuitive Bedienung
- Einfachste Instandhaltung
- Alles aus einer Hand

k.Charger PORTFOLIO

Einzelgerät (k.Charger All-in-One)

- AC/DC-Eingang
- 1-2 CCS-Ausgänge
- 100 – 360 kW
- Touchscreen



Depotlader (k.Charger Depot)

- AC/DC-Eingang
- Schaltschrank mit 1 – 2 Satelliten
- CSS, Ladehaube, PantoDown
- 40 – 320 kW pro Ladepunkt
- Flüssigkeitsgekühlt

Gelegenheitslader (k.Charger Opportunity)

- AC/DC-Eingang
- Einzelschrank mit einem Satelliten
- Ladehaube, Panto Down
- 120 kW bis 640 kW
- Flüssigkeitsgekühlt

Trolleybuslader (k.Charger Trolley)

- AC/DC-Eingang
- 1 Ausgang 600/750 VDC
- Ca. 100 – 400 kW



Spezialanwendungen (k.Charger Specialized)

- Spezialgehäuse
- Container
- Ladegerät mit Speicher
- Ladegerät ab Fahrleitung (15/25 kV)
- MCS (Megawattcharging)

kiepe.

Austria | Canada | Germany | Italy | Switzerland | USA

www.kiepe-group.com

