

k.Charger

MODULARES ALL-IN-ONE LADEGERÄT
FÜR DAS LADEN AB OBERLEITUNG



Schaltschrankgehäuse (KC-DCXXX-CX)



Praxiseinsatz in Erfurt DE

Unser schlüsselfertiger All-in-One-Charger ist für das Schnell- und Nachladen von schweren Motorfahrzeugen wie Busse und LKW ausgelegt. Der modulare 19-Zoll-Aufbau erlaubt mehrere Konfigurationen für unterschiedliche Energieversorgungssysteme und Leistungsansprüche, wie auch das Bereitstellen von kunden-

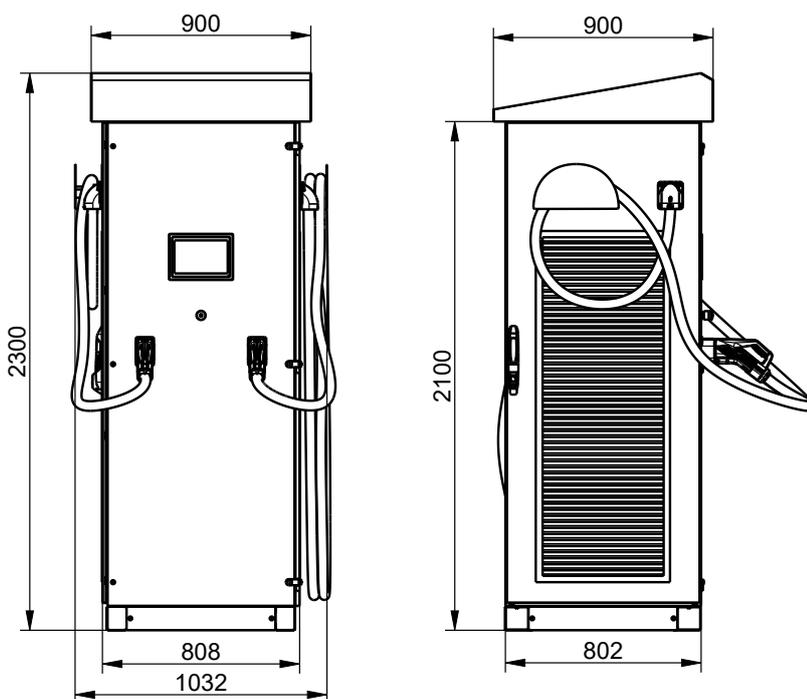
spezifischen Gehäuseformen. Standardmäßig steht das All-in-One-Gerät als Schrankversion zur Verfügung und kann ab Oberleitung oder öffentlichem Netz betrieben werden.

Ihre Vorteile

- Energieversorgung ab Oberleitung oder öffentlichem Netz
- Als Schaltschranklösung verfügbar
- Skalierbar durch modulare Bauweise
- Ladeleistung von 100 kW-200 kW pro Ladepunkt
- 4 m oder 8 m Kabel mit CCS Combo-2-Stecker
- Einfache und intuitive Bedienung
- Nahtlose Integration in Standard Lademanagement-Software

Zeichnung / Masse

KC-DCXXX-C2



Technische Daten

Lösungen mit Shunk Haube (für Panto Up) sind auf Anfrage ebenfalls erhältlich.

Ladeschnittstelle	KC-DC200-C1	KC-DC200-C2
Anzahl Ladepunkte	1	2
Leistung pro Ladepunkt ¹	Max. 200 kW	Max. 100 kW
Schnellladen ²	n. a.	Max. 200 kW
Maximaler Ladestrom/Ladepunkt	400 A	
Spannungsbereich	150 VDC ... 900 VDC	
Fahrzeugverbindung	4 m Kabel mit CCS Combo-2-Stecker (optional 8 m)	
Eingang AC		
Nennleistung	200 kW	
Eingangsspannung	400 VDC ... 950 VDC	
Eingangsstrom	Max. 400 A	
Mechanische Spezifikation		
Gehäusetyp	Schaltschrank	
Gewicht	ca. 600 kg	
Kühlung	Forcierte Luftkühlung	
Schutzgrad	IP 54 (für Außeneinsatz geeignet)	
Umgebungsbedingungen		
Betriebstemperatur	-20°C bis +55°C	
Relative Luftfeuchtigkeit	95 % (nicht kondensierend)	
Wirkungsgrad	≥ 95 %	
Geräuschpegel	≤ 65 dB in 1 m Abstand	
Normen		
Ladestation	IEC 61851-23	
Fahrzeugkommunikation	ISO 15118, VDV 261	
Backend Kommunikation	OCPP V2.0.1 / V1.6 JSON	
Produktkonformität	CE (Niederspannungs-, Maschinen- und EMV-Richtlinie)	

¹ Wenn an allen Ausgängen zeitgleich geladen wird.

² Die Funktion «Schnellladen» steht nur bei Geräten mit 2 Ausgängen zur Verfügung und ist nur möglich, wenn am zweiten Ausgang nicht geladen wird.

Fokus

Mit dem modularen und skalierbaren Baukastensystem bieten wir eine Lösung, die sich perfekt an die individuellen Anforderungen von Verkehrsbetrieben und Logistikzentren anpasst. Ob Depotlösungen für Busflotten oder massgeschneiderte Ladeinfrastruktur für Sonderfahrzeuge - unsere Produktpalette liefert die Flexibilität, die moderne Betreiber benötigen. Höchste Zuverlässigkeit und ein Design, das auf schnellen und einfachen Unterhalt optimiert ist, garantieren maximale Betriebsbereitschaft bei minimalen Ausfallzeiten - ein entscheidender Faktor für die Kontinuität im

Linienbetrieb. Die robuste Bauweise und die Möglichkeit, das System an unterschiedliche Einsatzorte und Gehäuseformen anzupassen, machen unser Ladegerät zur idealen Wahl für städtische Verkehrsbetriebe, Ingenieurbüros und Flottenbetreiber. Mit unserer Lösung bieten wir die Grundlage für eine zukunftssichere und effiziente Ladeinfrastruktur, die den steigenden Anforderungen des klimafreundlichen ÖPNV gerecht wird. Flexibel, leistungsstark und für eine nachhaltige Mobilität gemacht - für alle, die Menschen und Städte bewegen.

Intelligentes Laden

Unsere Ladestation setzt auf die vSECC-Technologie von Vector, eine der führenden Steuerungslösungen für sicheres und effizientes Laden von Elektrofahrzeugen.

- **Schnell & Sicher**
Optimierte Ladeprozesse für maximale Effizienz
- **Kommunikationsstark**
Unterstützung gängiger Standards wie ISO 15118 & OCPP
- **Zukunftssicher**
Update-fähig für kommende Technologien
Bewährte bahntaugliche Leistungselektronik aus eigenem Haus

Einfache Diagnose & Wartung

Unsere Ladestation bietet eine intuitive Bedienung und zuverlässige Statusanzeige für eine reibungslose Nutzung und Wartung:

- **10"-Touchscreen**
Komfortable Bedienung, direkte Steuerung und detaillierte Diagnoseanzeigen (Standard bei Schrankgehäusen)
- **Modulares 19"-Design**
Einfache Wartung und schneller Austausch dank standardisierter Module; reduziert Ausfallzeiten und erleichtert die Lagerhaltung

