

k.Auxiliary SiC Inverter Modul

SILICON CARBIDE TECHNOLOGIE FÜR BORDNETZUMRICHTER



- 50 kVA Leistungsmodul
- Luftzirkulationskühlung
- Nahtlose Integration in das Kiepe Auxiliary Converter Function Module Concept (FMC)
- Vorteile gegenüber IGBT-Technologie:
 - 30 % höhere Energiedichte
 - 40 % Gewichtsreduktion
 - 40 % mehr Energie bei gleichen Kosten
 - Geräuscharm, Schaltfrequenz über 20 kHz

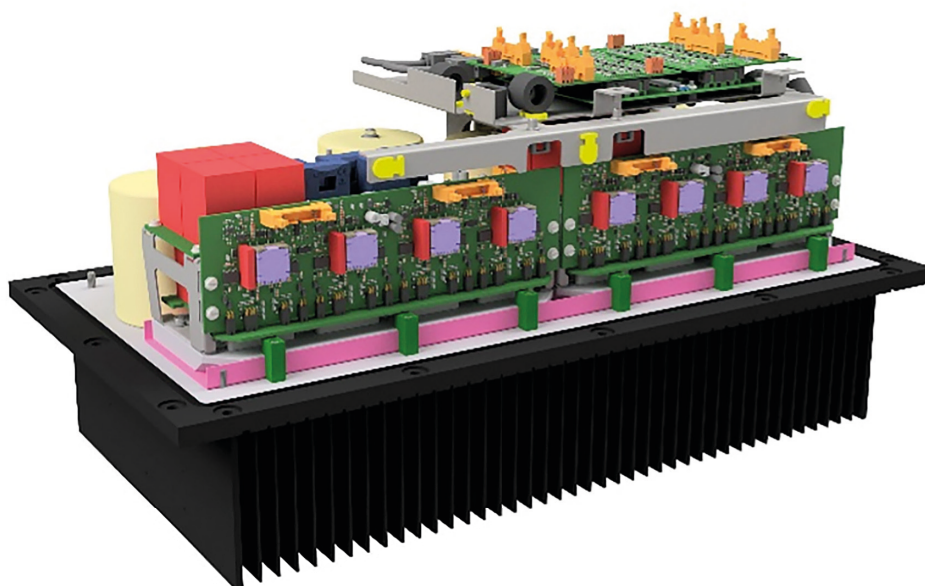
Kiepe Electric Function Module Concept (FMC)

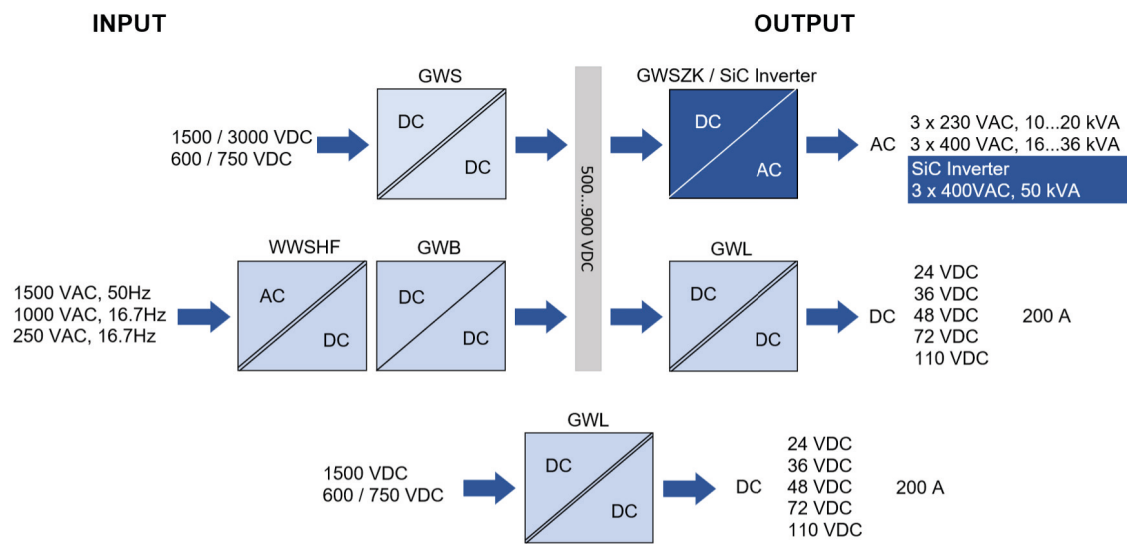
Sei es für die Beleuchtung oder die Lautsprecheranlage, die Kaffeemaschine im Bordrestaurant oder die Steckdosen an den Sitzen, das Fahrgastinformationssystem oder die Klimaanlage: Kiepe-Bordnetzumrichter sorgen für die Stromversorgung in Zügen, U- und S-Bahnen sowie Bussen und sind für alle gängigen UIC-Fahrleitungsspannungen ausgelegt.

Die patentierte Trenntransformator-Topologie von Kiepe Electric erreicht Wirkungsgrade von mehr als 95 Prozent. Die Kiepe-Bordnetzumrichter sind luftzirkulationsgekühlt, um die Verlustleistung so gering wie möglich zu halten.

Die Umrichter von Kiepe Electric haben eine MTBF-Rate von >50.000 h und sind für eine wartungsfreie Lebensdauer von 20 Jahren und mehr ausgelegt.

Die Geräte sind mit standardisierten Modulen aufgebaut und individuell skalierbar (Function Module Concept – FMC). Abhängig von den technischen Anforderungen, z.B. Eingangsspannung(en), Ausgangsleistung(en), Anzahl und Art der Energieverbraucher etc., werden die FMC-Module von Kiepe Bordnetzumrichtern so entwickelt und angepasst, dass sie den höchsten Anforderungen an Form, Passform und Funktion gerecht werden.





Technische Daten

Eingangsleistung	750 VDC (stabilisierte Zwischenspannung)
Ausgangsleistung	3 x 400 VAC 1 x 50 kVA, 20 ... 75 Hz 3 x 400 VAC, 2 x 25 kVA, 20 ... 75 Hz
Energieeffizienz	99 %
Wartung	keine
Lärmemissionen	geräuscharm (Schaltfrequenz über 20 kHz, keine Ventilatoren)
Gewicht	50 kg
Dimensionen	650 x 350 x 500 mm (l x h x b)

