

# KIEPE Smart Currentcollector KSC 200

HALBAUTOMATISCHES STROMABNEHMERSYSTEM FÜR  
IN MOTION CHARGING (IMC) UND TROLLEYBUSSE



## Allgemein

Mit seinem kompakten und optimierten Design bietet der neue Kiepe Smart CurrentCollector mehr Bauraum unterhalb der Stangen als bestehende Stromabnehmersysteme. Der verfügbare Raum kann für die Installation zusätzlicher Komponenten, wie beispielsweise Traktionsbatterien, verwendet werden.

Der neue KSC 200 ermöglicht zusätzlich zum rein vertikalen Eindrahtvorgängen auch seitliches eindrahten, wodurch das Fahrpersonal entlastet wird.

Dank dem Plug-and-Play-Ansatz ist der KSC sowohl in Neufahrzeuge als auch in Bestandsfahrzeuge im Rahmen eines Modernisierungsprojekts integrierbar.

Die verbesserte Steuerung der Stangen ermöglicht zusätzlich ein optimiertes und schnelles Absenkverhalten im Falle einer Entgleisung.

Optionale Konfigurationen wie Scheinwerfer oder ein Kamerasystem zur Beobachtung des Stromabnehmers vom Fahrerplatz aus, vereinfachen den Bedienvorgang für Fahrer und Wartungspersonal.

Die integrierte Sensorik des KSC unterstützt Wartungsarbeiten durch die automatische Erkennung, Lokalisierung und Diagnose von Fehlern.

## Highlights

- Automatisiertes An- und Abdrahten: bis zu 3 m seitlichem Versatz zwischen Oberleitung und Bus
- Optimierte Abmessungen zur effizienten Nutzung des Busdaches
- Erweitertes Diagnosesystem zur Unterstützung bei Service-Arbeiten
- Einstellbare Anpresskraft an Oberleitung
- Regelbare & konstante Anpresskraft an Oberleitung für weniger und gleichmäßigeren Kohleabrieb
- Individuell konfigurierbares Komplettpaket (Optionen)
- Vereinfachtes Wartungskonzept
- Zeitersparnis im Betriebsablauf

## Optionen

System mit individuellen Konfigurationsmöglichkeiten:

- HV-Sicherungen
- HV-Trennschützen
- Scheinwerfer
- Drucklufttank
- Absenkschutz
- Weichensteuerung
- Kamerasystem
- Erweiterte Diagnose für das Pneumatiksystem

Komplettsystem inkl. Stromabnehmerstangen, Köpfen und Verriegelungseinheit sowie Seiltrommel in unterschiedlichsten Ausführungen:

- Verschiedene Stangenlängen in gerader oder gekröpfter Ausführung
- Pneumatische Retriever-Einheit
- Erweiterte Entgleisungserkennung

## Technische Daten

<b>Maße (B x L x H)</b>	1910 x 1920 x 530 mm
<b>Gewicht</b>	300 – 400 kg (ausstattungsabhängig)
<b>Maximale Arbeitsspannung</b>	900 V
<b>Maximale Strombelastbarkeit</b>	600 A (für 10 Minuten im Stillstand) <sup>1</sup>
<b>Oberleitungsspannung</b>	600 V / 750 V Nennspannung
<b>Arbeitshöhen (von Dachaufstellebene)</b>	670 – 4.000 mm (erweiterter Arbeitsbereich auf Anfrage möglich)
<b>Einsatzhöhe</b>	bis 2000m über n.N. <sup>2</sup>

<sup>1</sup> In Abhängigkeit der Infrastruktur

<sup>2</sup> Einsatzgebiete >2000m n.N. auf Anfrage möglich

### KSC-Abmessungen

